

تعامل طراحی شهری و تغییر اقلیم مبتنی بر نظریه‌ها^۱

علیرضا حسنی

دانشجوی دکتری شهرسازی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

سید مجید مفیدی شمیرانی^۲

استادیار طراحی شهری دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

تاریخ دریافت: ۱۳۹۹/۰۸/۱۵ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۹/۱۲/۲۵

چکیده

مکان‌یابی‌های ناکارآمد، الگوهای حمل و نقل سنتی، به کار بردن الگوهای جدید شهرسازی بدون در نظر گرفتن پایه‌های نظری متناسب با شرایط اقلیمی بخش مهمی از محیط انسان‌ساخت را شامل می‌شوند که منشأ اصلی پدیده تغییر اقلیم است. لذا باز تعریف اصول پایه شهرسازی در راستای رویکرد تغییر اقلیم از یک سو منجر به ایجاد محیطی پایدار می‌شود و از سوی دیگر اثرات سو بر ایجاد پدیده تغییر اقلیم را کاهش می‌دهد. هدف پژوهش حاضر، شناسایی ارتباط دosoیه بین ساختار طراحی شهری و پدیده تغییر اقلیم در یک فرایند چرخه‌ای، است. پژوهش حاضر تحقیقی بنیادی است که در آن از رویکرد تفسیر گرایی کمک گرفته شده است. تکیک به کاررفته در این رویکرد، تحلیل محتوا کیفی است. دستاوردهای پژوهش حاضر باز تعریف ساختارهای طراحی شهری و تغییر اقلیم در انطباق با محیط انسان‌ساخت، ارائه چارچوب برنامه‌ریزی و طراحی شهری مبتنی بر کاهش اثرات سو بر پدیده تغییر اقلیم و ارائه الگوی مفهومی تعامل طراحی شهری (بعد رویه‌ای و ماهوی) و تغییر اقلیم در یک ساختار منسجم می‌باشد.

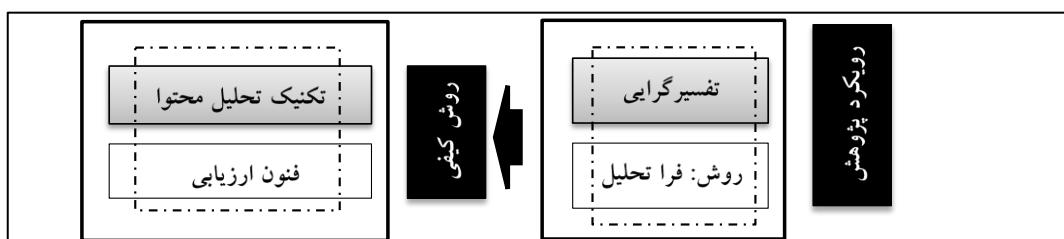
کلمات کلیدی: طراحی شهری، تغییر اقلیم، بعد ماهوی، بعد رویه‌ای.

۱- مقاله حاضر برگرفته از رساله دکتری علیرضا حسنی با راهنمایی دکتر سید مجیدی مفیدی شمیرانی می‌باشد که در دانشگاه علم و صنعت ایران با عنوان "تبیین اصول طراحی شهری با رویکرد تغییر اقلیم" در حال انجام است.

۲- (نویسنده مسئول) s.majid.mofidi.s@gmail.com

مقدمه

مفهوم پایداری و تغییراقلیم پس از بروز بحران انرژی در دهه ۱۹۷۰ میلادی به صورت گستردگی و جهانی مطرح گردید. در حال حاضر تغییراقلیم و اثرات آن بخش گسترده‌ای از مسائل شهری و شهرنشینی را به خود اختصاص داده است. جمعیت شهری جهان در سال ۲۰۰۷ بیش از ۵۰٪ رشد کرده است (Mega, 2010, p. 3). در سال ۲۰۱۷ مطابق با آمار بانک جهانی (The World Bank, 2018) برابر با ۵۴/۸۲ درصد کل جمعیت بوده است انتظار می‌رود که این میزان تا سال ۲۰۵۰ به ۶۸ درصد افزایش یابد (United Nations, 2018). شهرها درصد بسیار کوچکی از کره زمین را اشغال می‌کنند اما سهم فوق العاده‌ای از منابع آن را مصرف می‌کنند. (Mega, 2010, p. 4) شهرهای جهان تنها ۲ درصد از فضای سیاره زمین را اشغال می‌کنند اما ۶۰ تا ۸۰ درصد از مصرف انرژی در شهرها صورت می‌پذیرد و ۷۵ درصد انتشار کربن مربوط به شهرها می‌شود (Akbari, et al., 2016). میزان تأثیر شهرسازی (ساختمان و حمل و نقل) بر تغییراقلیم در کشورهای پیشرفته تا حدود ۶۰ درصد و در کشورهای در حال توسعه تا حدود ۸۰ درصد، است (فرشچی، ۱۳۸۸). این روند اهمیت شهرها و طراحی شهرها را در پدیده تغییراقلیمی نشان می‌دهد. یکی از تئوری‌های تغییراقلیم تأثیر انسان بر محیط طبیعی می‌باشد. شهرنشینی با تغییر در شیوه‌های مصرف انرژی به دلیل افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای به روند تغییراقلیم کمک می‌کند (Akbari, et al., 2016). یکی از موارد مواجهه با تغییراقلیم انطباق‌پذیری شهرها و طراحی شهرها با آن است. الگوهای شهرسازی و طراحی شهری بدون توجه به مسائل تغییراقلیم از قبیل مکان‌یابی‌های ناکارآمد، الگوهای حمل و نقل سنتی، از بین بردن زمین‌های شهری، ساخت و سازهای بیش از حد، استفاده از مصالح با ظرفیت گرمایی بالا و ... از جمله مواردی هستند که پیامدهای زیادی را بر پدیده تغییراقلیم گذاشته‌اند. این مسئله سبب شده است که شهرهای پایدار به عنوان راه حلی برای حل این چالش مطرح شود. با این حال مبانی تئوریک در خصوص شهرسازی پایدار بسیار محدود بوده و از طرفی مسئله افزایش سرعت تغییراقلیم، این چالش را به عنوان بزرگ‌ترین دغدغه جهان باقی گذاشته است. لذا در این مقاله سعی شده است به باز تعریف جایگاه پدیده تغییراقلیم در طراحی شهرها پرداخته شود. هدف پژوهش حاضر، شناسایی ارتباط دوسویه اصول و عناصر طراحی شهری اثربار و اثربار در تغییراقلیم در یک فرایند چرخه‌ای، است. این تحقیق یک مطالعه کیفی است که در بخش نظری انجام شده است. بر حسب هدف، تحقیق از نوع بنیادی دسته‌بندی می‌گردد. در این راستا از رویکرد تفسیرگرایی کم گرفته است. تکنیک به کار رفته در پژوهش حاضر تحلیل محتوای کیفی است.



شکل ۱: رویکرد پژوهش

منبع: یافته‌های پژوهش، ۱۳۹۹

طراحی شهری و ساختار آن

طراحی شهری موضوعی است که با توجه به شرایط زمانی و مکانی تعریف می‌شود و متغیرهای آن پویا و در تکامل است و دارای تعریفی دینامیک و درگذر زمان و ظرف مکان می‌باشد. سیر تکاملی مفهوم طراحی شهری بیانگر ماهیت پویا و زنده این حوزه می‌باشد به‌گونه‌ای که به موازات بسط داشن نظری و عملی و نگرش‌ها این مفهوم تکامل یافته است. انعطاف‌پذیری در زمان یکی از ویژگی‌های طراحی شهری است (Palazzo & Steiner, 2012). ظهور طراحی شهری از دهه ۱۹۶۰ بر پایه پیاده‌سازی مؤلفه‌های کیفیت بصری، کالبدی و زیباشناختی عینی در محیط بوده است. بعد کیفی طراحی شهری و مؤلفه‌های آن در گذر زمان تکامل یافته است. گلکار (۱۳۸۴) طراحی شهری را علم و هنر آفرینش مکانهای پایدار می‌داند و مؤلفه‌های تکمیلی عناصر کیفی طراحی شهری را مؤلفه‌های کالبدی، زیباشناختی (عینی و ذهنی) و زیست‌محیطی معرفی می‌کند. جدول ۱ مشخصات کلی فرآیند تکاملی طراحی شهری در دوره‌های زمانی را بیان می‌کند.

جدول ۱: مشخصات کلی طراحی شهری در دوره‌های زمانی (تعریف، ویژگی‌ها، نظریه‌پردازان و مؤلفه‌ها)

دوره زمانی	تعریف و ویژگی طراحی شهری	نظریه‌پردازان / پژوهشگران	مؤلفه طراحی شهری
۱۹۶۰-۱۳۸۴	طراحی شهری به عنوان عضوی از معماری انگاره شهر سفید و توجه مؤکد بر منظره سازی	بارون هوسمان لوبیز مامفورد ریموند آنوبن هنری رایت لوکربوزیه لوبی کان الین سارین	بارون هوسمان لوبیز مامفورد ریموند آنوبن هنری رایت لوکربوزیه لوبی کان الین سارین
۱۳۸۴-۱۴۰۰	طرح شهر آینده باید مبتنی بر روندهای گذشته و تجسمی از فرهنگ و عادات جاری حاکم باشد.	دائلی برنهایم تونی گارنه	کامالیویت: طرحی شهری همان شهرسازی مطابق با اصول هنری است
۱۴۰۰-۱۴۲۰	طراحی شهری توسعه معماران به عنوان معماری بزرگ	جین گوتلهایم	ارتقا کیفیت بصری مناظر
۱۴۲۰-۱۴۴۰	طراحی شهری توسعه برنامه ریزان به عنوان بخشی از رشته برنامه‌ریزی	چیکویز جیکوبز	مؤلفه زیبا شناختی (عینی) دغدغه طراحی شهری فرم می‌باشد
۱۴۴۰-۱۴۶۰	طراحی شهری توسعه معماران منظر به عنوان طراحی محوطه‌های بین ساختمان‌ها	گوردون کالن جاناتان بارنت الکساندر	گوردون کالن: طراحی شهری هنر ایجاد ارتباط است
۱۴۶۰-۱۴۸۰	گوردون کالن: طراحی شهری هنر ایجاد ارتباط است	پل ذوکر کوبین لیچ	کوبین لیچ کریستوفر تونارد
۱۴۸۰-۱۵۰۰	ساختمان‌ها	ادمنون بیکن	اشتاین
۱۵۰۰-۱۵۲۰	ادمنون بیکن	ژاکلین براستون	ژاکلین براستون
۱۵۲۰-۱۵۴۰	فهم طراحی شهری فهم مدرنیستی می‌باشد	رایزینهام	ریچارد وین
۱۵۴۰-۱۵۶۰	فهم کیفیت با استفاده از تقابل فرم و عملکرد و با تزام به تبعیت فرم	انجمان سلطنتی	طراحی شهری عملکردی
۱۵۶۰-۱۵۸۰	از عملکرد	معماران بریتانیا	عملکرد مربوط به دو مبحث کاربری زمین و شبکه زیرساختی به ویژه
۱۵۸۰-۱۶۰۰	عملکرد مربوط به دو مبحث کاربری زمین و شبکه زیرساختی به ویژه	کالین رو	حمل و نقل می‌باشد
۱۶۰۰-۱۶۲۰	حمل و نقل می‌باشد	فرد کوئتر	خصوصیه سپهدی بودن طراحی شهری مطرح می‌گردد
۱۶۲۰-۱۶۴۰	تبدیل پارادایم فضا به پارادایم مکان	مایکل ساوت ورث	مؤلفه‌های عملکردی، زیباشناختی عینی و زیباشناختی ذهنی - ادراکی
۱۶۴۰-۱۶۶۰	طراحی شهری یک فرآیند مسئله گشای است و راه حل با مسئله تجانس	آموس راپاپورت	آموس راپاپورت
۱۶۶۰-۱۶۸۰	داشته باشد	کوبین لیچ	کوبین لیچ
۱۶۸۰-۱۷۰۰	توجه به ابعاد رویه‌ای و تبدیل دیدگاه فرآورده گرا به دیدگاه فرایند		توجه به ابعاد رویه‌ای و تبدیل دیدگاه فرآورده گرا به دیدگاه فرایند
۱۷۰۰-۱۷۲۰	گرا		پیشگیری از جرم از طریق طراحی محیطی
۱۷۲۰-۱۷۴۰			مشارکت یافتن در فرآیند طراحی شهری

تحت تأثیر مسائل زیست‌محیطی دهه ۱۹۸۰ و دستور کار ۲۱ پیتر کالتروب ملاحظات زیست‌محیطی به عنوان دغدغه طراحی شهری مطرح گردید.

الگوی طراحی شهری پایدار به عنوان پارادایم غالب طراحی شهری جین جیکوبز

فرم شهری پایدار و نظریه شهر فشرده، شهر گرایی اکولوژیکی، رشد مک هارگ

لیچ هوشمند

طراحی شهری پایدار و طراحی شهری بوم نگار مطرح شده است.

تکمیل اصول مجیطهای پاسخده با اصول کارایی ازنظر مصرف

انرژی، تقلیل دادن آلودگی‌ها، حفاظت از اکوسیستم‌ها

سازاری‌سازی و چشم‌انداز سازی از الگوهای مختلف توسعه

طراحی شهری پایدار

بازسازی تصویر ذهنی شهرها: طراحی شهری پس از عصر نفت

آموزش طراحی شهری پساکریب

جاناتان رایرت

رایرت یارو

لولین دیویس

ارزش مکان

کیفیت مکان و تأثیران بر سلامت، اجتماع، اقتصاد و محیطی

طراحی شهری و حمل و نقل عمومی

شهرهای قابل زیست

فضاهای عمومی، نزدیکی بصری و توسعه حمل و نقل (TOD)

طراحی محیطی برای شهرها و حومه‌ها

منبع: (Barnett & Beasley, 2015), (Carmona, Tiesdell, Heath, & Oc, 2010), (Carmona M., 2019), (lang, 2005), (Spirlin, 2011), (Birch, 2011)

ساخтар طراحی شهری را می‌توان در ابعاد آن بررسی نمود. دانش طراحی شهری دارای دو بعد ماهوی و رویه‌ای است؛ در بعد ماهوی به مطالعه و اظهارنظر در صفات شهر به مثابه فراورده طراحی شهری پرداخته می‌شود و در بعد رویه‌ای کانون توجه آن مطالعه در زمینه فرآیند لازم برای دستیابی به فرم شهری است (گلکار، ۱۳۹۰).

بعد ماهوی طراحی شهری: این بعد صفت‌های کیفی شهر را شامل می‌شود. ساختاری که این بعد را شکل می‌دهد عبارت‌اند از پارادایم، رهیافت و اصول طراحی شهری.

پارادایم‌ها: نهضت‌ها و جنبش‌های شهرسازی را می‌توان در پارادایم‌های نوکلاسیک، مدرنیسم و پست‌مدرنیسم تقسیم‌بندی نمود (lang, 2005). از مهم‌ترین نهضت‌ها و جنبش‌های طراحی شهری در قرن ۲۱ که بر پایه

پارادایم‌های پست‌مدرنیسم است می‌توان به شهرسازی نوین (CNU Congress for the New Urbanism, 2018)

توسعه حمل و نقل محور (TOD) (Bahrainy & Bakhtiar, 2016)، روتاستا شهری (Crow, 2009)، توسعه سنتی

واحدهای همسایگی (Bahrainy & Bakhtiar, 2016)، نظریه انتقادی (Brenner, 2009)، شهر عادل،

(Fainstein, 2016)، رشد هوشمند (سعیدی منفرد & مفیدی شمیرانی، ۱۳۹۵)، طراحی شهری پادار، (Carmona M., 2013)

(Bahrainy & Bakhtiar, 2016), Sustainable urban design: principles to practice, 2009)

Bakhtiar, 2016)، اشاره نمود.

دانش طراحی شهری در دهه‌های اخیر تحول گسترده‌ای را به لحاظ پارادایم داشته است. مهم‌ترین بعد طراحی شهری، تحول از رویکرد نرماتیو به پازیتیو و از طراحی شهری محصول گرا به طراحی شهری سیاست‌گذار بوده است (carmona & Tiesdell, 2007)

رهیافت‌ها: با توجه به رویکردها و معیارهای جاری در طول دوره طراحی شهری از ابتدای قرن ۲۰ تاکنون ۳ رهیافت کلی را می‌توان دسته‌بندی کرد (بنکدار & قرایی، ۱۳۹۰):

رهیافت کالبدی - بصری (ابتدای قرن ۲۰ تا ابتدای ۱۹۶۰): غالباً محصول گرا بوده و تأکید بر سیمای بصری و جنبه‌های زیبا شناسانه و ظاهری فضای شهری داشته است.

رهیافت اجتماعی - ادارکی (ابتدای ۱۹۶۰ تا ۱۹۸۰): غالباً فرآیند گرا بوده و عمدتاً جنبه‌های اجتماعی، فضاهای فعالیت‌ها و نحوه ادارک آن‌ها از فضای شهری و حس تعلق به مکان را مدنظر قرار می‌دهد.

رهیافت مکان سازی (از دهه ۱۹۸۰ تاکنون): غالباً فرآیند گرا و محصول گرا بوده و در این رهیافت مکان پدیده‌ای کاملاً کیفی است که نمی‌تواند به مؤلفه‌های سازنده‌اش تقسیم شود و از فضا به عنوان ساختار سه‌بعدی مکان و از کاراکتر به عنوان کامل‌ترین مشخصه متمایز و عمومی هر مکان یاد می‌کند.

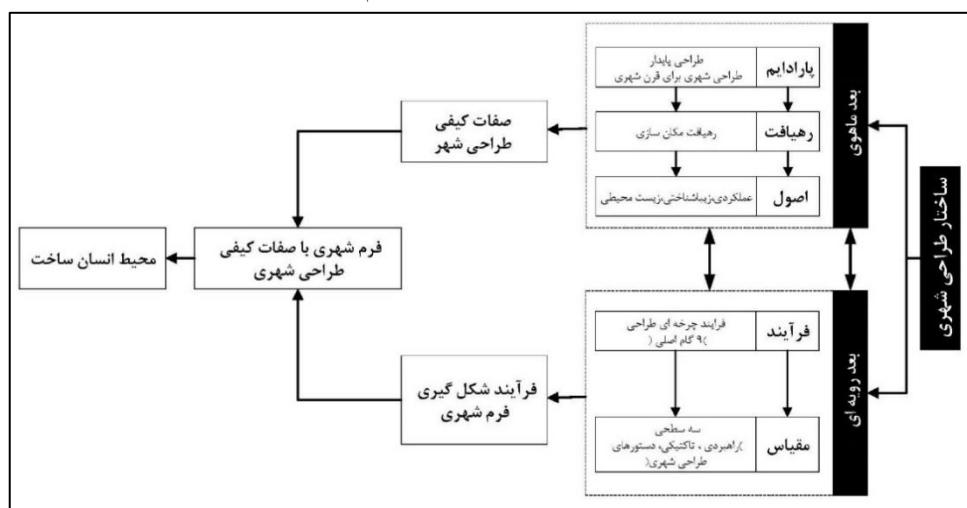
اصول طراحی شهری از دهه ۱۹۶۰ در پاسخ به طراحی مدرن با رهیافت کالبدی - بصری و مبتنی بر پارادایم‌های مدرن ایجادشده است. این اصول درگذر زمان و در انطباق با رهیافت‌ها تکمیل شده است. گلکار (۱۳۹۰) در خصوص اصول طراحی شهری آن‌ها را بر پایه رهیافت مکان در سه مؤلفه عملکری ، تجربی -

زیباشناختی و زیست‌محیطی دسته‌بندی می‌کند . از مهم‌ترین اصول طراحی شهری مبتنی بر رهیافت مکان سازی می‌توان به اصول طراحی ارائه شده توسط نظریه پردازانی همچون شولز، رلف، بوچانان، تیبالدز، کولمن، لیولین، دیویس، پانتر، لنگ، نلسن، گرین، هاتن، کارمونا، تیزدل، ساوت ورت، اپلیارد، جیکوبز، بارنت، بازلی اشاره نمود . مباحثت پایداری شهری و تغییر اقلیم در انتهای دهه ۱۹۸۰ مطرح شده است و بالطبع آن در نوع رهیافت و مؤلفه‌های اصول طراحی شهری نمود پیداکرده است. در این دوره رهیافت اجتماعی - ادارکی به رهیافت مکان تبدیل می‌گردد. این بدین معنا نیست که ظهور رهیافت مکان رهیافت‌های قبل تر مطرود شده و از بین می‌رود بلکه هر رهیافت جدید در انتقاد به کاستی‌ها و ورود نگرش‌های جدید در عرصه طراحی شهری ایجادشده است. در رهیافت مکان مؤلفه‌ها و اصول کامل‌تر شده است. با توجه به مؤلفه‌های اصول طراحی شهری و دغدغه‌های زیست‌محیطی در دهه ۱۹۸۰ پرداختن به موضوعات زیست‌محیطی در طراحی شهری نهایتاً مباحثت آسایش اقلیمی و حفظ محیط موجود بوده است و در خصوص مباحثت تغییر اقلیم و انطباق شهرها با این پدیده و راهکارهای طراحی منطبق با تغییر اقلیم تاکنون مباحثت منسجم و رویه داری ارائه نشده است.

بعد رویه‌ای طراحی شهری: این بعد ساختار برنامه‌ریزی شکل‌گیری فرم شهر را شامل می‌شود. ساختاری که این بعد را شکل می‌دهد عبارت‌اند از فرآیند و مقیاس (سطح)

فرآیند: طراحی شهری از طریق یک فرآیند سیستماتیک و سازگار با شرایط پروژه خاص است که در طی آن روش‌های علمی را به عمل تبدیل می‌کند. هر پروژه طراحی دارای مشخصه‌های خاص خود است، با توجه به شرایط هر پروژه که نشاءت گرفته از پارادایم‌های حاکم بر طراحی، زمان و یا مقیاس‌های طراحی و یا موضوعات درگیر در طراحی می‌باشد فرآیندهای مختلفی ارائه شده است. هر فرآیند طراحی شهری باید یک استراتژی داشته باشد. جان

لنگ (۱۳۸۶) بیان می‌کند که اکثر شهرسازان و معماران، بر این حقیقت باور دارند که فرآیند که آن‌ها در طراحی از آن عبور می‌کنند بسیار پیچیده‌تر از آن است که قابل توصیف و تبیین باشد. با این وجود این دیدگاه در مباحث نظری پذیرفته نیست زیرا مانع بزرگی برای پرداختن به پرسش‌ها و سوالات جدی است و درنتیجه مانع است برای پیشرفت و ترقی. بحرینی (۱۳۷۷) مرحله‌ای را برای طراحی شهری را بیان می‌کند. شیروانی (Shirvani, 1985) روش‌های طراحی شهری را در ۶ گروه معرفی می‌کند که عبارت از روش‌های روش‌دانشی، روش سینوپتیک، روش تکمیلی، فرآیند جزء‌به‌جزء، فرآیند پلورالیسم، فرآیند رادیکال. که در این میان روش سینوپتیک به عنوان روشی منطقی و جامع شناخته می‌شود و از هفت گام تشکیل شده است. موسسه سلطنتی معماران بریتانیا یک مدل فرآیند چهار مرحله‌ای را ارائه کرده است (Palazzo & Steiner, 2012). فریدری استینر یک فرآیند برنامه‌ریزی بوم‌شناختی، که شامل یازده گام است را ارائه می‌دهد (Palazzo & Steiner, 2012). سکسون و همکارانش فرایند طراحی برمبنای توسعه پایدار و حفظ و نگهداری منابع برای نسل آینده فرایند هفت مرحله‌ای را ارائه می‌دهند (Palazzo & Steiner, 2012). کرمونا برای فرآیند طراحی شهری ۴ مرحله را بیان می‌کند (Palazzo & Steiner, 2012). پاکزاد (۱۳۸۶) برای فرآیند طراحی ۹ گام اصلی را معرفی می‌کند مقیاس (سطح): طراحی شهری دارای ابعاد متفاوت در سطح برنامه‌ریزی و مقیاس‌های انجام آن می‌باشد که منجر به تولید محصولات مختلف با رویکردهای مختلف می‌گردد. مدنی پور (carmona & Tiesdell, 2007) فرایند طراحی شهری را یک فرآیند سه سطحی (کلان، میانه، خرد) دسته‌بندی می‌کند. شیروانی (سید الحسینی، حبیب، & ماجدی، ۱۳۹۱) نیز فرایند طراحی شهری را یک فرایند سه سطحی (اهداف، سیاست‌ها و برنامه‌ها، راهنمای طراحی شهری) ارائه می‌دهد. در یک دسته‌بندی دیگر گلکار (۱۳۸۷) سطوح فرایند طراحی شهری را در سه سطح (برنامه‌ریزی راهبردی، تاکتیکی)، دستورهای طراحی شهری) دسته‌بندی می‌کند. با توجه به موارد مطرح شده ساختار طراحی شهری در ارتباط با محیط انسان‌ساخت را می‌توان به صورت زیر ترسیم نمود.



شکل ۲: ساختار طراحی شهری در ارتباط با محیط انسان ساخت

منبع: یافته‌های پژوهش، ۱۳۹۹

تغییر اقلیم و ساختار آن

تغییر اقلیم یکی از پیامدهای زیست محیطی زندگی مدرن است. کارت و همکاران (2015) تغییر اقلیم را یکی از مسائل تعریف شده در اوایل قرن ۲۱ می دانند. یکی از پیامدهای تغییر اقلیم گرم شدن کره زمین می باشد. شهرهای جهان تنها ۲ درصد از فضای سیاره زمین را اشغال می کنند، اما ۶۰ تا ۸۰ درصد از مصرف انرژی و ۷۵ درصد انتشار کربن را مربوط به شهرها می شود. تغییرات اقلیمی تهدیدات کلیدی برای زیرساخت های شهری و کیفیت زندگی به دلیل افزایش سطح آب دریاهای طوفان های شدید و سیل، ایجاد گرمای شدید و خشک شدن موضعی خاک ایجاد می کنند (Bats, Akbari, et al., 2016).

جدول ۲: نظریه های تغییر اقلیم

تئوری اول	تئوری دوم	تئوری سوم	تئوری چهارم	تئوری پنجم	تئوری ششم	تئوری هفتم
گرمایش جهانی آنروپی	بیوتراویت	شکل گیری ابر و آبلدو	ازرات انسانی	جربانی های اقیانوسی	حرکت سیاره ای	تغییرات خورشیدی

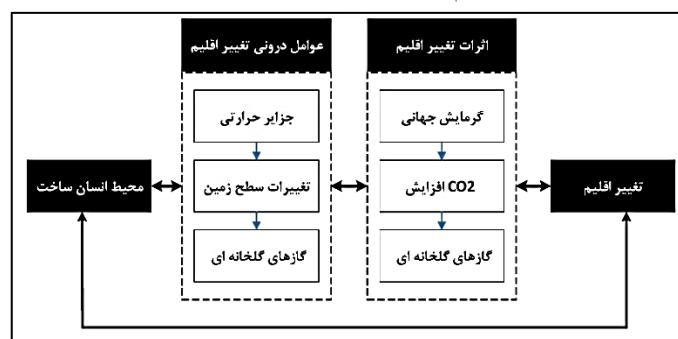
(Bast, 2010, p. 6) منبع:

با توجه به تئوری های تغییر اقلیم و اثرات آن بر روی زمین می توان عوامل تغییر اقلیم را به دو دسته عوامل خارجی و عوامل داخلی مطابق با جدول زیر تقسیم بندی کرد.

جدول ۳: عوامل تغییر اقلیم

عوامل تغییر اقلیم	عوامل خارجی	عوامل داخلی
تغییرات طبیعی		
تغییرات ناشی از انسان		
سایر عوامل: برخورد ستاره دنباله دار با کاواهای گلخانه ای ^۱ و ازن استراتوسفر ^۲ و فوران های زمین و اثرات آن	فعالیت خورشیدی	تغییرات میلانکوویچ ^۳
زمین	زمین	آتش فشانی
منبع: (McGuffie & Henderson-Sellers, 2005)		

انسان با دخل و تصرف در محیط، سیما و پیکره بندی آن را سازمان دهی می کند. کلیه فعالیت های انسانی اعم از مسائل جمعیتی، سکونت گاه ها، مسکن، سازمان فضایی بر پدیده های محیط زندگی تأثیر می گذارد. اقلیم بر ساختار زمین و محیط کشاورزی و ساختار زیستی تأثیر می گذارد و در مقابل فعالیت های انسانی نیز بر اقلیم مؤثر است. رابطه بین فعالیت های انسانی و اقلیم رابطه یک سویه نیست بلکه ارتباط میان آن ها مجموعه ای از دادوستدهای چندوجهی است (پوریده بیمی، شهرام، ۱۳۹۰، ص. ۵). با توجه به موارد ارائه شده ساختار تغییر اقلیم در ارتباط با محیط انسان ساخت را می توان به صورت زیر ترسیم نمود.



شکل ۳: ساختار تغییر اقلیم در ارتباط با محیط انسان ساخت منبع: یافته های پژوهش، ۱۳۹۹

¹ Milankovitch

² Greenhouse gases

³ Troposphere

⁴ Stratosphere

تغییر اقلیم و انطباق‌پذیری شهری

با توجه به افزایش خطرات و عدم قطعیت مربوط به تغییر اقلیم، روزیه روز توجه بیشتری به موضوع سازگاری و یا استراتژی‌هایی معطوف می‌شود که تا حد امکان انسان را به مقاومت و پایداری در مقابل این پدیده یعنی تغییر اقلیم، قادر می‌سازد. اگرچه در طی تاریخ انسان‌ها همواره با محیط‌های اطراف خودسازگاری داشته‌اند اما تغییر اقلیم چالش‌های جدید و خاصی را ایجاد کرده است به گونه‌ای که زندگی بشر را تهدید می‌کند. افزایش خطرات و عدم اطمینان در مورد این پدیده و سازگاری با آن، در طی دو دهه اخیر افزایش یافته است. اگرچه تغییر اقلیم مسئله‌ای جهانی است و اغلب در سطح ملی مدنظر بوده است اما امروزه نقش متمایز مناطق شهری در تغییر اقلیم از نقطه نظر کاهش و سازگاری رو به افزایش است. (Doherty, Klima, & Hellmann, 2016)

پاسخ طراحان و برنامه‌ریزان شهری به تغییر اقلیم را می‌توان در سه مقوله دسته‌بندی نمود:

(۱) ارائه رهنمون‌ها، راهکارها و سیاست‌های شهری برای سازمان‌های دولتی و توسعه بخش خصوصی.

(۲) اقدام مستقیم به عنوان پاسخی به بلایای طبیعی که منشأ تغییر اقلیمی دارند و ارائه مجموعه‌ای از سیاست‌ها و رهنمون‌های طراحی برای نواحی تأثیر پذیرفته از این پدیده.

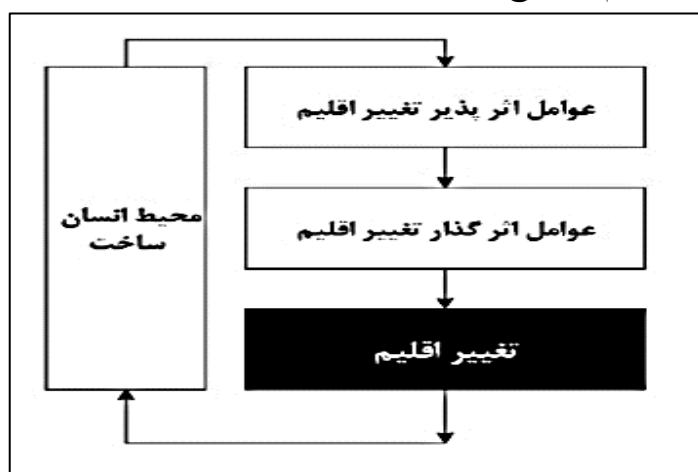
(۳) ارائه نقش پشتیبان در میزگردهای دولتی و آغاز تحقیقات در دانشگاه‌ها و مراکز تحقیق. (Kozlowski & Yusof, 2016)

کن یانگ رویکرد جدیدی را برای برنامه‌ریزی جامع اکولوژیکی بر مبنای مفهوم اکولوژیکی طراحی و برنامه‌ریزی شهری به صورت ادغام زیستی یکپارچه ۴ زیرساخت ارائه داد. این ۴ زیرساخت عبارت‌اند از: زیرساخت سبز که دربرگیرنده تمام نواحی طبیعی سبز است؛ زیرساخت آبی که دربرگیرنده سیستم حفاظت از آب و فاضلاب و مدیریت هیدرولیکی کلی است؛ زیرساخت خاکستری که دربرگیرنده جاده‌ها، آبگذرها و امکانات جمع‌آوری فاضلاب است؛ و زیرساخت قرمز که دربرگیرنده محیط ساخته شده، چارديواری‌ها و فضای بیرونی و همچنین فعالیت‌های اصلی انسان است. ادغام این ۴ زیرساخت، مبنایی را برای برنامه‌ریزی جامع اکولوژیکی و طراحی محیط‌های شهری اکولوژیکی فراهم می‌آورد. (Kozlowski & Yusof, 2016)

بحث و نتیجه گیری

در این مبحث تلاش می‌شود با توجه به تعاریف مختلفی که از فرآیند، ساختارها و چارچوب طراحی شهری که در مطالب بالا ذکر شده کمک گرفته شود تا چارچوب مفهومی جدیدی را از انطباق دوسویه طراحی شهری و تغییر اقلیم ارائه گردد. طراحی شهری دارای دو بعد ماهوی و رویه‌ای است که هم‌زمان باهم در ارتباط هستند. در رویکرد ویژه این پژوهش تغییر اقلیم و ابعاد آن در چارچوب فنی طراحی شهری واسطه بین ابعاد رویه‌ای و ماهوی طراحی شهری قرار دارد. در تعامل تغییر اقلیم در ساختار شهری با یک فرآیند چرخه‌ای مواجه هستیم که در آن عناصر طراحی شهری و مجموعه ارتباطات آن‌ها به عنوان منشأ عوامل انسانی تغییر اقلیم بر روی یکسری شاخص‌ها اثر پذیر هستند. این شاخص‌ها عبارت‌اند از: جزایر حرارتی، تغییرات سطح زمین، گازهای گلخانه‌ای.

این عوامل خود در یک سطح فراتر منجر به گرمایش جهانی، افزایش گاز CO₂ و تغییرات لایه اوزون می‌گردد؛ که در انتهای فرآیند منجر به تغییر اقلیم در سطح جهانی می‌گردد.



شکل ۴: تعامل تغییر اقلیم با محیط انسان ساخت

منبع: یافته های پژوهش، ۱۳۹۹

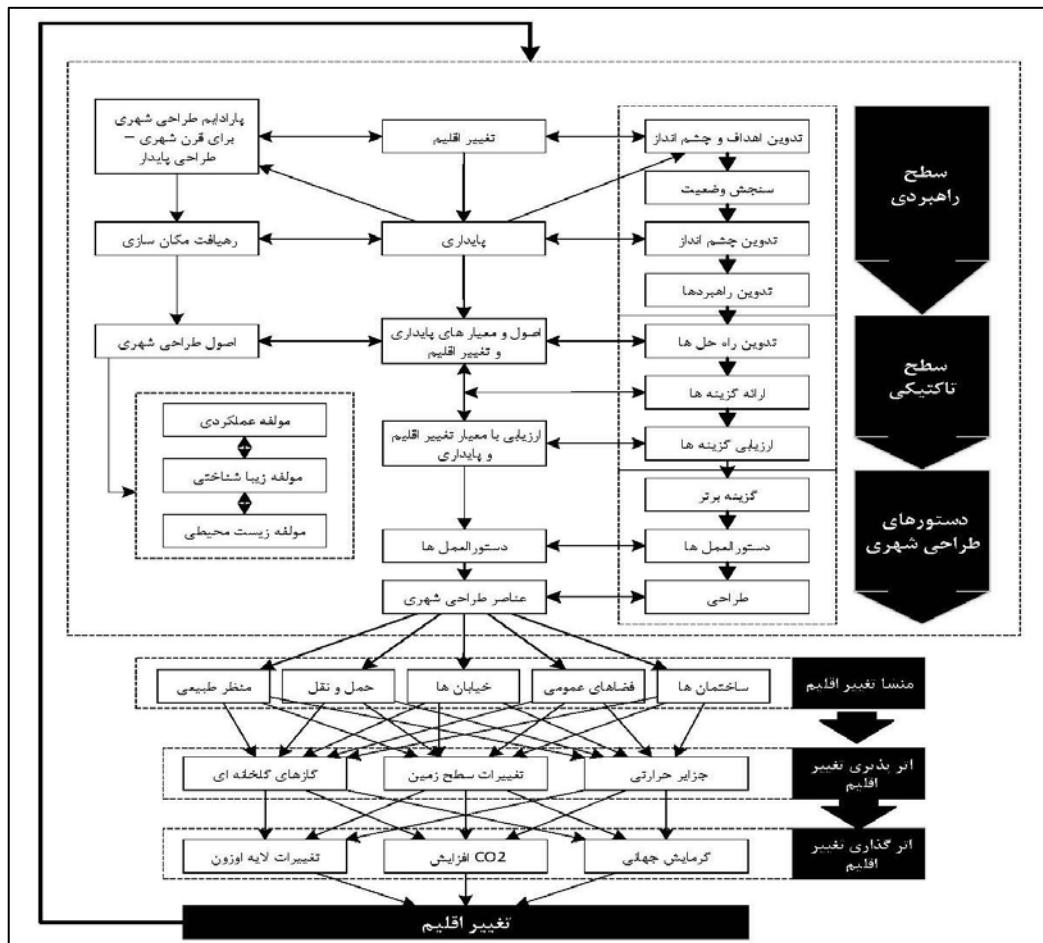
بعد رویه‌ای طراحی شهری یک فرآیند سه سطحی است که از سطح راهبردی، تاکتیکی و دستورالعمل‌ها تشکیل شده است که در انتهای این فرآیند این دستورالعمل‌ها قابل پیاده‌سازی در عناصر طراحی شهری می‌باشد. بعد ماهوی شامل پارادایم‌ها، رهیافت‌ها و اصول طراحی شهری می‌باشند. انطباق طراحی شهری با تغییر اقلیم در شکل ۶ ارائه شده است. ابعاد طراحی شهری در عناصر طراحی شهری نمود پیدا می‌کند. این عناصر به صورت کلی عبارت‌اند از: ساختمان‌ها، فضای عمومی، خیابان‌ها، حمل و نقل و منظر طبیعی (URBAN DESIGN, 2018). با اشتراک محیط انسان‌ساخت می‌توان ساختارهای طراحی شهری و تغییر اقلیم را به صورت یک چارچوب منسجم ارائه نمود (شکل ۶).

این چارچوب منسجم سه بعد کلی را شامل می‌شود. بعد اول بعد رویه‌ای بوده که در سه سطح (راهبردی، تاکتیکی، دستورهای طراحی شهری) ارائه شده است. بعد دوم بعد ماهوی تغییر اقلیم است که شامل پارادایم، رهیافت، اصول، منشأ تغییر اقلیم و شاخصه‌های اثرپذیر و اثرگذار بر تغییر اقلیم می‌باشد. بعد سوم بعد ماهوی طراحی شهری می‌باشد که پارادایم، رهیافت و اصول طراحی شهری را شامل می‌شود. این چارچوب یکپارچه یک ساختار ۳ سطحی است که ده گام اصلی را شامل می‌شود.

سطح راهبردی: یک سطح بلندمدت برنامه‌ریزی است که شامل تدوین چشم‌انداز، اهداف، سنجش وضعیت و راهبردها می‌باشد. در این سطح تدوین چشم‌انداز و اهداف بر پایه پارادایم‌های طراحی شهری (طراحی برای قرن شهری و طراحی پایدار) و تغییر اقلیم صورت می‌گیرد. بعد از سنجش وضعیت بر پایه رهیافت‌های پایداری و مکان سازی چشم‌انداز تدقیق می‌گردد.

سطح تاکتیکی: یک سطح میان‌مدت برنامه‌ریزی است که شامل تدوین راه حل‌ها، ارائه و ارزیابی گزینه‌ها می‌باشد. در این سطح راه حل‌ها بر پایه اصول پایداری، تغیرات‌قليم و طراحی شهری (عملکردی، زیباشناختی، زیست‌محیطی) ارائه می‌گردد.

دستورهای طراحی شهری: یک سطح کوتاه‌مدت و اجرایی برنامه‌ریزی است که شامل انتخاب گزینه برتر، ارائه دستورالعمل‌ها و طراحی در عناصر پنج‌گانه (ساختمان‌ها، فضای عمومی، خیابان‌ها، حمل و نقل و منظر طبیعی) می‌باشد.



شکل ۵: انطباق طراحی شهری و تغیرات‌قليم

منبع: یافته‌های پژوهش، ۱۳۹۹

درنتیجه این فرآیند مجموعه محیط انسان‌ساخت به وجود می‌آید. محیط انسان‌ساخت به عنوان منشأ تغیرات‌قليم بر روند و نحوه ایجاد جزایر حرارتی، تغییرات سطح زمین و گازهای گلخانه‌ای اثر می‌گذارد. درنتیجه منجر به افزایش CO₂، تغییرات لایه اوزون و گرمایش جهانی می‌گردد. مجموع تحولات منجر به ایجاد تغیرات‌قليم با منشأ انسانی می‌گردد. این فرآیند کاملاً چرخه‌ای است. چنانچه در بعد رویه‌ای و ماہوی، اصول طراحی شهری مطابق با معیارها و شاخص‌های تغیرات‌قليم ارائه گردد محیط انسان‌ساخت بیشترین انطباق‌پذیری با تغیرات‌قليم را دارد و درنتیجه آن اثرات انسانی تغیرات‌قليم کاهش می‌یابد.

نتیجه گیری و دستاورده علمی پژوهی

محیط انسان‌ساخت برآیندی از برهمنش ساختارهای تشکیل‌دهنده آن است. طراحی شهری و تغییر اقلیم از جمله ساختارهای تشکیل‌دهنده آن به شمار می‌آیند. طراحی شهری در پاسخ به مباحث کیفی محیط انسان‌ساخت مطرح شده است و تغییر اقلیم هم بر این محیط تأثیر می‌گذارد و هم از آن تأثیر می‌پذیرد. لذا طراحی شهری می‌تواند در این رابطه به عنوان بخشی از ساختار انطباق محیط با تغییر اقلیم مطرح گردد. طی پژوهش حاضر نظریه‌های مختلف بررسی شده است و گپ پرداختن به موضوع تغییر اقلیم در طراحی شهری شناسایی شد و تلاش شده است با تحلیل ساختارهای طراحی شهری و تغییر اقلیم عوامل مؤثر در آن‌ها، چارچوب مفهومی منسجم جدیدی ارائه شود.

به طور خلاصه یافته‌های زیر را می‌توان به عنوان یافته‌های اصلی پژوهش برشمود:

ارائه ساختارهای اثرگذار طراحی شهری بر تغییر اقلیم و تغییر اقلیم بر طراحی شهری

ایجاد ارتباط و تدوین اصول علمی و منطقی ساختارها، فرآیندها و رویه‌های طراحی شهری در انطباق با تغییرات اقلیمی

تدوین سنجه‌های معیارهای پایداری در شهرها و طراحی شهری متناسب با تغییر اقلیم و کاهش اثرات آن پیوستگی و انسجام دیدگاه اندیشمندان و کنش گران مختلف در شهرها با موضوع طراحی شهری و تغییر اقلیم در فرآیند ایجاد یک دستورالعمل طراحی شهری حساس به تغییر اقلیم و کیفیت‌های قابل حصول آن ایجاد بستر و زمینه لازم برای پیوند اصول پایداری در طراحی شهری و معضلات زیست محیطی خصوصاً تغییر اقلیم و نظایر آن

اهمیت یافتن پدیده تغییر اقلیم در سطوح مختلف طراحی و برنامه‌ریزی

منابع

- بحرینی، س.ح. (۱۳۷۷). فرآیند طراحی شهری. تهران: دانشگاه تهران.
- بنکدار، ا.، و قرایی، ف. (۱۳۹۰). تغییر پارادایم‌ها در اصول طراحی شهری؛ از مولفه‌های کالبدی و اجتماعی و ادراکی به رهیافت مکان سازی. نامه معماری و شهرسازی، ۶(بهار و تابستان)، ۵۱-۷۰.
- پاکزاد، ج. (۱۳۸۶). مبانی نظری و فرآیند طراحی شهری. تهران: شهیدی.
- پوردیهیمی، شهرام؛ (۱۳۹۰). زبان اقلیمی در طراحی محیط پایدار- مقیاس کلان و میانه. تهران: دانشگاه شهید بهشتی.
- سعیدی منفرد، س.، و مفیدی شمیرانی، س. (۱۳۹۵، دی). معرفی اسناد هدایت طراحی شهری الگوی رشد هوشمند و کاربرست آن در ایران. باغ نظر، ۱۳(۴۳)، ۱۰۱-۱۱۶.
- سید الحسینی، س.م.، حبیب، ف.، و ماجدی، ح. (۱۳۹۱، پاییز). رویکرد تعاملی سطوح و مقیاس طراحی شهری در فرآیند برنامه‌ریزی. باغ نظر، ۹(۲۲)، ۴۲-۵۴.
- فرشچی، ر. (۱۳۸۸). معماری در عصر تغییر اقلیم. صفحه، ۶۵-۷۸.
- گلکار، ک. (۱۳۸۴). سنجش مکان در طراحی شهری: درآمدی بر تکنیک مکان سنجی. صفحه، ۲۸-۴۹.
- گلکار، ک. (۱۳۸۷). طراحی شهری سیاستگذار و طراحی شهری طرح ریز. صفحه، ۵۱-۶۶.
- گلکار، ک. (۱۳۹۰). آفرینش مکان پایدار: تاملاتی در باب نظریه طراحی شهری. تهران: دانشگاه شهید بهشتی.

- گلکار، ک. (۱۳۹۰، بهار). طراحی شهری، فرآیند یا فرآیندها. صفحه، ۹۹-۱۳۴.
- لنگ، ج. (۱۳۸۶). آفرینش نظریه معماری نقش علوم رفتاری در طراحی محیط. (ع. عینی فر، مترجم) تهران: دانشگاه تهران.
- Akbari, H., Cartalis, C., Kolokotsa, D., Muscio, A., Pisello, A. L., Rossie, F., . . . Zinzig, M. (2016). Local Climate Change and Urban Heat Island Mitigation Techniques – The State of the Art. *Journal of Civil Engineering and Management*, 22(1), 1–16. doi:10.3846/13923730.2015.1111934
- Bahrainy, H., & Bakhtiar, A. (2016). Toward an Integrative Theory of Urban Design. Tehran: Springer.
- Barnett, J., & Beasley, L. (2015). Ecodesign for Cities and Suburbs. Washington: Island Press.
- Bast, J. L. (2010). Seven Theories of Climate Change. Chicago: The Heartland Institute.
- Birch, E. L. (2011). From CIAM to CNU. In T. Banerjee, & A. L. -Sideri, Companion to Urban Design (pp. 9-29). New York: Routledge. doi:10.4324/9780203844434.ch1
- Brenner, N. (2009). What is critical urban theory? City, 198-207. doi:10.1080/13604810902996466
- Carmona, M. (2009). Sustainable urban design: principles to practice. *International Journal of Sustainable Development*, 12, 48-77. doi: 10.1504/ijsd.2009.027528
- Carmona, M. (2019). Place value: place quality and its impact on health,. *Urban Design*, 24(1), 1-48.
- carmona, M., & Tiesdell, S. (2007). *Urban design reader*. Oxford: Architectural Press.
- Carmona, M., Tiesdell, S., Heath, T., & Oc, T. (2010). *Public Places Urban Spaces : The Dimensions of Urban Design* (2 ed.). Oxford: Architectural Press.
- Carter, eremy G.; Cavan, Gina; Connelly, Angela; Guy, Simon; Handley, John; Kazmierczak, Aleksandra. (2015). Climate change and the city: Building capacity for urban adaptation. *Progress in Planning*, 1-66.
- CNU Congress for the New Urbanism. (2018, 10 10). Retrieved from <https://www.cnu.org>
- Crow, G. (2009). Urban Village. In R. Kitchin f, & N. Thri, International Encyclopedia of Human Geography (pp. 101-105). Elsevier BV. doi:10.1016/b978-008044910-4.01106-8
- Doherty, M., Klima, K., & Hellmann, J. J. (2016). Climate change in the urban environment: Advancing, measuring and achieving resiliency. *Environmental Science & Policy*, 310–313. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.envsci.2016.09.001>
- Fainstein, S. S. (2013, 9 19). The just city. *International Journal of Urban Sciences*, 18, 1-18. doi: 10.1080/12265934.2013.834643
- Kozlowski, M., & Yusof, Y. M. (2016). The role of urban planning and design in responding to climate change: the Brisbane experience. *International Journal of Climate Change Strategies and Management*, 8(1), 80-95. doi:10.1108/IJCCSM-05-2014-0064
- lang, j. (2005). *Urban Design: A Typology of Procedures and Products*. (ح. بحرینی, Trans.) Oxford: Architectural Press.
- McGuffie, K., & Henderson-Sellers, A. (2005). *A Climate Modelling Primer* (Vol. 3). England: John Wiley & Sons.
- Mega, V. P. (2010). *Sustainable Cities for the Third Millennium: The Odyssey of Urban Excellence*. USA: Springer.
- Palazzo, D., & Steiner, F. (2012). *Urban Ecological Design: A Process for Regenerative Places*. Island Press.
- Shirvani, H. (1985). *The urban design process*. New York: Van Nostrand Reinhold.
- Spirn, A. W. (2011). Ecological urbanism. In T. Banerjee, & A. L. Sideris, Companion to Urban Design (pp. 600-610). New York: Routledge. doi:10.4324/9780203844434.ch45
- The World Bank . (2018, 16 12). Retrieved from <https://data.worldbank.org/indicator/SP.URB.GROW>
- United Nations . (2018, 12 16). United Nations Department Of Economic And Social Affairs. Retrieved from <https://www.un.org/development/desa/en/news/population/2018-revision-of-world-urbanization-prospects.html>
- URBAN DESIGN. (2018, 11 12). Retrieved from <http://www.urbandesign.org>