

## شناسایی ظرفیت‌ها و تهدیدهای محیطی تالاب‌های شهرستان میناب به منظور مدیریت و توسعه اکوتوریسم با استفاده از مدل‌های EP و SWOT

رسول مهدوی<sup>۱</sup>

استادیار گروه مهندسی منابع طبیعی، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

علی ذاکری گورزانگی

دانش آموخته کارشناسی ارشد اکوتوریسم، پردیس دانشگاهی قشم، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

محمد رضا رضایی

استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه یزد، یزد، ایران

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۵/۱۱/۳۰

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۵/۰۹/۲۰

### چکیده

در این تحقیق با استفاده از مدل EP ده تالاب از مهم‌ترین مناطق اکوتوریسمی شهرستان میناب مورد ارزیابی قرار گرفت. با توجه به نتایج به ترتیب خور تیاب با امتیاز (۵)، خور چاخا با امتیاز (۷/۰)، خور کرگان و کلامی با امتیاز (۵/۰)، EP، خورهای پرآهو، مژدر و نمکی با امتیاز (۹/۰)، EP و حسنلنگی و دارسرخ با امتیاز (۰)، EP به عنوان بیشترین تا کمترین پتانسیل اکوتوریسمی انتخاب شدند. سپس تالاب تیاب به دلیل کسب بیشترین امتیاز (۵) EP با استفاده از مدل SWOT جهت شناسایی و تحلیل قوت‌ها، ضعف‌ها، فرصت‌ها و تهدیدهای مورد بررسی قرار گرفت. با جمع‌بندی امتیازهای مدل SWOT، نامناسب بودن تسهیلات اقامتی با امتیاز وزنی (۷/۴)، مهم‌ترین ضعف و عوامل تخرب منابع محیطی با امتیاز وزنی (۰/۸۶)، مهم‌ترین تهدید وزن‌دهی شد. نتایج مدل EP حاکی از آن است که برای ایجاد صنعت اکوتوریسم در منطقه، تالاب تیاب می‌تواند به عنوان بهترین گزینه در بین تالاب‌ها انتخاب شود و با در نظر گرفتن پارامترهای مدل SWOT می‌توان بهترین راهبردهای توسعه اکوتوریسمی را از این منطقه آغاز و تدوین نمود.

**واژه‌های کلیدی:** ظرفیت‌ها و تهدیدهای محیطی، تالاب‌های شهرستان میناب، اکوتوریسم، مدل‌های EP و SWOT

## مقدمه

در حال حاضر اغلب کشورهای جهان در رقابتی تنگاتنگ و نزدیک، در پی بهره‌گیری از توانمندی‌های کشور خود هستند تا بتوانند سهم بیشتری از درآمد صنعت توریسم را به خود اختصاص دهند و با ساده‌ترین شکل ممکن به اشتغال‌زایی پردازنند (مختاری، ۱۳۸۹: ۲۷-۵۲). با توجه به وابستگی شدید ایران به درآمدهای حاصل از نفت، پایان‌پذیر بودن این منبع و نوسان‌های قیمتی شدید آن در چند سال گذشته، لزوم تغییر در برنامه در جهت استفاده و به کارگیری منابع جایگزین مانند صنعت اکوتوریسم به منظور رهایی از اقتصاد تک محصولی، بیش از پیش در کشور احساس می‌شود (بدیعی و همکاران، ۱۳۹۳). از طرفی کشور ایران به لحاظ دسترسی به محیط دریاهای، سواحل و تالاب‌ها که از شمال به دریای خزر و از جنوب به خلیج فارس متنه می‌شود، موقعیت ویژه‌ای را از لحاظ اکوتوریسمی دارا می‌باشد (طبیعی، ۱۳۸۹).

کریمی و زمانی (۱۳۹۰: ۱۲۷-۱۳۵) گردشگری دریایی و توسعه صنعت گردشگری در خلیج فارس را مورد بررسی قرار دادند. نتایج حاصله در این پژوهه نشان داد خلیج فارس به لحاظ جغرافیایی و وجود سواحل زیبا و خورهای متعدد می‌تواند به عنوان پایگاهی قوی در امر گردشگری دریایی مطرح گردد و از بابت ورود گردشگران داخلی و بین‌المللی درآمد مناسبی را به بخش گردشگری اختصاص دهد.

کریمی و محبوب فر (۱۳۹۰) با استفاده از مدل EP (شاخص پتانسیل طبیعت‌گردی) سراب‌های استان کرمانشاه را مورد ارزیابی و رتبه‌بندی قرار داده‌اند. در نتیجه رتبه‌بندی سراب‌ها، سراب بیستون به دلایلی مانند نزدیکی و هم‌جواری با مجموعه آثار تاریخی، بیشترین پتانسیل اکوتوریستی (ضریب ۱۲) را کسب نمود، در حالی که سراب طاق بستان و نیلوفر در رتبه بعدی قرار گرفته‌اند.

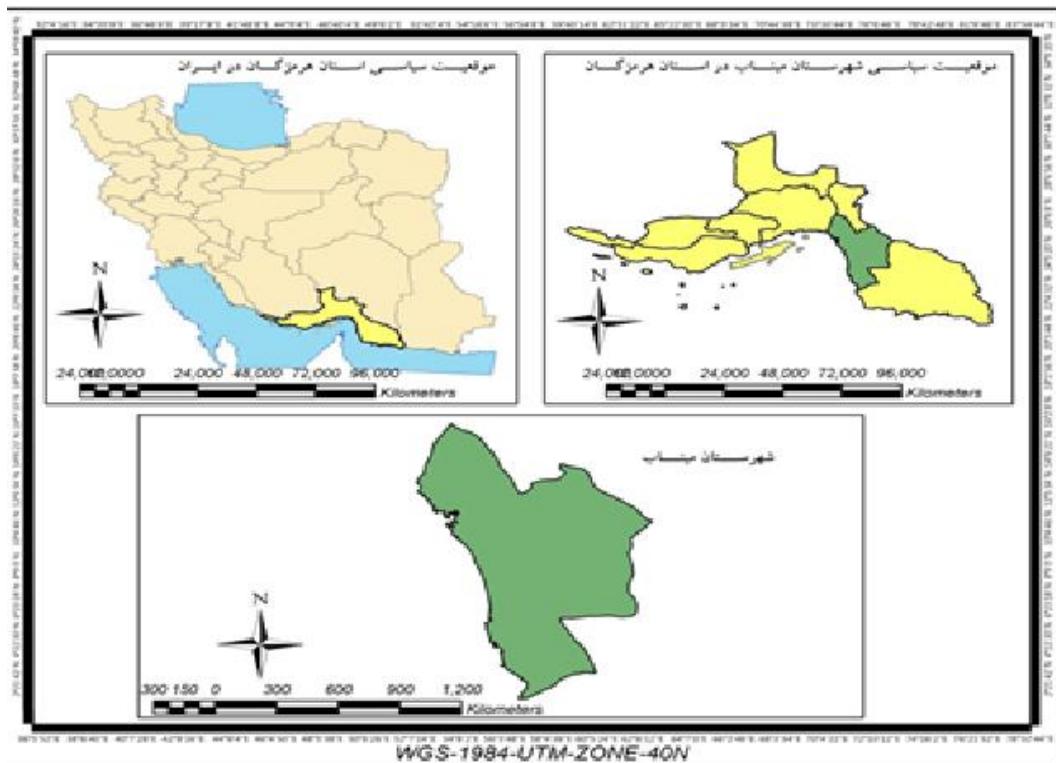
ویگل (۱۹۹۲) و هاستون (۱۹۹۵) اهمیت محیط ساحلی را از لحاظ گردشگری در سواحل میامی مورد بررسی قرار دادند. ایشان اذعان داشتند در اوایل ۱۹۷۰ سواحل میامی به دلیل باریک و نامناسب بودن از پتانسیل کمتری برای گردشگری برخوردار بوده است اما در اواخر همان سال با ریختن حدود ۱۵ میلیون یارد مکعب ماسه در کنار سواحل، تعداد بازدیدکنندگان سالانه از ۸ میلیون نفر به ۲۱ میلیون افزایش یافته است. در حال حاضر بازدیدکنندگان خارجی به تنها بیش از دو میلیون دلار در سال در سواحل میامی خرج می‌کنند که دلیل اصلی آن امکانات مناسب و شرایط خوب در آن منطقه می‌باشد.

با عنایت به مسائل فوق در تحقیق حاضر با روش تحلیلی- توصیف و استفاده از مدل EP (ecotourism potential) ده تالاب در شهرستان میناب از جنبه پتانسیل اکوتوریسمی مورد ارزیابی قرار گرفتند و از طرف دیگر با استفاده از مدل SWOT (strength & weaknesses & opportunity & threats) تهدیدها، فرصت‌ها، ضعف‌ها و قوتها تالاب تیاب از جنبه اکوتوریسمی مورد سنجش قرار گرفت.

## مواد و روش‌ها

منطقه مورد مطالعه

شهرستان میناب با مساحتی بالغ بر ۶۸۷۸/۵ کیلومتر مربع در شرق استان هرمزگان در کناره‌های خلیج فارس و دریای عمان در ۹ درجه و ۲۷ دقیقه عرض شمالی و ۵۷ درجه و ۴ دقیقه طول شرقی قراردارد. ارتفاع آن از سطح دریا ۲۷ متر است. این شهرستان از شمال به رودان، از غرب به بندرعباس و خلیج فارس، از شرق به جاسک و استان کرمان و از جنوب هم به جاسک و تنگه هرمز متصل می‌شود. میناب از شهرستان‌های سرسبز و پررونق استان است. فاصله آن تا بندرعباس ۹۰ کیلومتر است. در تابستان آب و هوا گرم و مرطوب و در زمستان معتدل است. براساس برآورد آمار سال ۱۳۸۵، جمعیت شهرستان و روستاهای حومه آن حدوداً ۲۵۴۳۰۴ نفر می‌باشد. موقعیت جغرافیایی محدوده مورد مطالعه در شکل (۱) نشان داده شده است.



شکل (۱): موقعیت جغرافیایی محدوده مورد مطالعه

منبع: نگارندگان

### خور (تالاب) بین المللی تیاب

این تالاب با توجه به داشتن پهنه وسیعی از جنگلهای مانگرو، انواع آبزیان، تخم‌گذاری و مهاجرت انواع پرندگان، اکوسیستم آبی-خشکی و سایر معیارها در فهرست کنوانسیون رامسر جای گرفته است. این محدوده از مهم‌ترین سایت‌های زمستان‌گذرانی پرندگان و جوچه‌آوری در استان هرمزگان می‌باشد. زمین‌های غرقابی این ناحیه بهترین و مناسب‌ترین شرایط را برای استقرار و رشد مانگرو دارا می‌باشند.

### خور جومحله (زرانی)

این خور بین رودخانه بزرگ جومحله و روستای کرگان قرار گرفته است. این تالاب فاقد جاده مناسب جهت تردد می‌باشد و فاصله آن تا شهر میناب ۴۰ کیلومتر است.

### خور دارسراخ

این خور در کنار روستای حسنلنگی قرار گرفته است. این تالاب فاقد جاده مناسب جهت دسترسی می‌باشد و فاصله آن تا شهر میناب ۵۵ کیلومتر است. تراکم جنگل‌های حرا در این خور بسیار کم است.

### خور حسنلنگی

این خور بعد از خور دارسراخ و در نزدیکی روستای حسنلنگی قرار گرفته است. فاصله این تالاب تا شهر میناب ۴۵ کیلومتر و فاقد جاده آسفالت و مناسب جهت دسترسی می‌باشد. تراکم جنگل‌های حرا در آن بسیار کم می‌باشد.

### خور نمکی

این خور در نزدیکی روستای حاج آباد و در فاصله ۳۵ کیلومتر از شهر میناب واقع شده است. این تالاب فاقد جاده مناسب جهت تردد بوده و تراکم جنگل‌های حرا در آن کم می‌باشد. این تالاب دارای یک سرشاخه اصلی و دو شاخه فرعی می‌باشد که به ندرت قایق‌های موتوری کوچک در آن تردد می‌کنند.

### خور مژدر

این خور بین روستای تیاب و کلاهی قرار دارد و فاصله آن تا شهر میناب ۲۴ کیلومتر است. این تالاب فاقد راه آسفالت مناسب جهت تردد می‌باشد و از نظر پوشش گیاهی نیز بسیار فقیر است.

### خور کلاهی

این خور در روستای کلاهی واقع شده است. فاصله آن تا شهر میناب ۳۰ کیلومتر و دارای راه آسفالت می‌باشد. پوشش گیاهی حرا در این تالاب به صورت انبوه وجود ندارد اما امکانات دیگری از جمله اسکله جهت تردد لنجهای باری و صیادی موجود می‌باشد.

### خور پراهو

این خور در نزدیکی روستای کلاهی واقع شده است. این تالاب فاقد پوشش گیاهی و جاده مناسب جهت تردد می‌باشد و فاصله آن تا شهر میناب ۲۰ کیلومتر است.

### خور چخانا

این خور در بخش بندزرک و در فاصله ۲۰ کیلومتر از شهر میناب واقع شده است. این تالاب دارای دو دهنه مجرزا و پوشش گیاهی کم و سواحل شنی و ماسه‌ای است و تعداد زیادی لنج و قایق در آن تردد دارد.

### خور کرگان

این خور در روستای کرگان و در فاصله ۳۵ کیلومتر از شهر میناب واقع شده است. این خور دارای اسکله و پارکینگ قایق‌ها و لنجهای باری و صیادی است و فاقد پوشش گیاهی می‌باشد. تصاویری از تالاب‌ها در شکل (۲) نمایش داده شده است.



شکل (۲): نمایشی از تالابها منطقه مورد مطالعه

منبع: نگارندگان

### روش انجام کار

در این تحقیق ابتدا با استفاده از مدل EP تالاب‌های تیاب، جومحله، دارسرخ، حستنگی، نمکی، مژدر، کلاهمی، پرآهو، چاخا، کرگان در شهرستان میناب از جنبه پتانسیل اکوتوریسمی مورد ارزیابی قرار گرفت. در این مدل از ۵ مؤلفه برای ارزیابی و سطح‌بندی جاذبه‌های اکوتوریستی که عبارتند از منابع گردشگری (طبیعی‌فرهنگی)، جذابیت‌های پیرامونی، امکانات رفاهی توریست شامل آموزشی، تفریحی، زیربنایی، دسترسی و اجتماعات محلی استفاده می‌شود. این مدل در سطح‌بندی و بررسی چشم‌اندازهای اکوتوریسمی از دو جنبه بسیار با اهمیت است. اول اینکه ارزیابی و سطح‌بندی سیستم‌های اکوتوریسمی به گردشگران در انتخاب سایت‌های طبیعت‌گردی و رضایت‌مندی‌شان کمک و آنها را به واکنش‌های مسئولانه تشویق می‌کند. دوم اینکه مدیران می‌توانند درک بهتر و صحیح‌تری از چگونگی برخورد با این گونه محیط‌ها به دست آورند (کریمی و محبوب فر، ۱۳۹۱).

بعد از وزندهی مدل EP تالاب تیاب به علت بیشترین امتیاز، انتخاب و با کمک ۵۰ نفر از متخصصان صنعت اکوتوریسم و افراد مطلع و با سابقه در امر گردشگری و آشنا به منطقه، پرسشنامه تنظیم و به منظور پردازش اطلاعات از نرم افزار SPSS نسخه ۱۶ استفاده گردید. متن اصلی پرسشنامه در قسمت پیوست قرار داده شده است. در آخرین مرحله با استفاده از مدل SWOT نقاط قوت و ضعف و فرصت و تهدید تالاب تیاب مورد شناسایی قرار گرفت. این مدل بهترین استراتژی برای سازمان‌هاست (مرادی مسیحی، ۱۳۸۱) و در واقع می‌توان گفت که این تکنیک ابزاری برای تحلیل وضعیت و تدوین راهبرد است (گلکار، ۱۳۸۴: ۴۴-۶۵).

## بحث و نتایج

با استفاده از مدل (ecotourism potential) EP ده تالاب شهرستان میناب از لحاظ پتانسیل اکوتوریسمی مورد ارزیابی قرار گرفت که نتایج آن در جداول (۱-۱۰) نشان داده شده است.

جدول (۱): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور تیاب با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی-توریستی		دسترسی		جمع امتیازات		EP
		جاذبه‌های پیرامونی	جاذبه‌های پیرامونی	دسترسی	دسترسی	اممیازات	اممیازات	
خورتیاب	+	+	+	+	+	+	-	۱۰
						-	+	۲

منبع: یافته‌های پژوهش

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که در تالاب تیاب تنها عوامل امکانات رفاهی و توریستی منفی است و دیگر عوامل مثبت می‌باشد.

جدول (۲): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور جومحله با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی-توریستی		دسترسی		جمع امتیازات		EP
		جاذبه‌های پیرامونی	جاذبه‌های پیرامونی	دسترسی	دسترسی	اممیازات	اممیازات	
خور	-	-	-	-	+	-	-	۱۰
جومحله	-	-	-	-	-	-	-	.۲

منبع: یافته‌های پژوهش

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که در تالاب جو محله تنها عامل دسترسی (کمتر از ۵۰ کیلومتر) و عناصر زیست محیطی مثبت می‌باشد و پارامترهای دیگر منفی است.

جدول (۳): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور دارسرخ با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی-		دسترسی		جمع امتیازات		EP
		جاذبه‌های پیرامونی	جاذبه‌های پیرامونی	دسترسی	دسترسی	اممیازات	اممیازات	
خور	-	-	-	-	-	-	-	.۰
دارسرخ	-	-	-	-	-	-	-	.۰

منبع: یافته‌های پژوهش

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که در تالاب دارسرخ هیچ یک از پارامترهای پتانسیل گردشگر مثبت نمی‌باشد و منطقه فاقد پتانسیلهای گردشگری است.

جدول (۴): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور حسنلنجی با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی-		دسترسی		جمع امتیازات		EP
		جاذبه‌های پیرامونی	جاذبه‌های پیرامونی	دسترسی	دسترسی	اممیازات	اممیازات	
حسنلنجی	-	-	-	-	-	-	-	.۰

منبع: یافته‌های پژوهش

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که تالاب حسننگی نیز همانند تالاب دارسرخ فاقد هر یک از پارامترهای پتانسیل گردشگری است.

جدول (۵): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خورنمکی با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی -		دسترسی توریستی	جمع امتیازات	EP
		جاده‌های پیرامونی	آب و زردها			
خور نمکی	-	-	-	-	-	۰/۰۹
					منبع: یافته‌های پژوهش	

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که در تالاب نمکی تنها عامل دسترسی (کمتر از ۵۰ کیلومتر) مثبت می‌باشد و دیگر عوامل در منطقه منفی است.

جدول (۶): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور مژدر با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی -		دسترسی توریستی	جمع امتیازات	EP
		جاده‌های پیرامونی	آب و زردها			
خور مژدر	-	-	-	-	-	۰/۰۹
					منبع: یافته‌های پژوهش	

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که تالاب مژدر همانند تالاب نمکی تنها در عامل دسترسی (کمتر از ۵۰ کیلومتر) مثبت می‌باشد و دیگر عوامل در منطقه منفی است.

جدول (۷): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور کلاهی با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی -		دسترسی توریستی	جمع امتیازات	EP
		جاده‌های پیرامونی	آب و زردها			
خور کلاهی	-	+	-	-	-	۰/۰۵
					منبع: یافته‌های پژوهش	

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت در تالاب کلاهی عوامل دسترسی، عناصر زیست محیطی و منابع گردشگری (طبیعی) مثبت می‌باشند و دیگر عوامل منفی است. این تالاب به همراه تالاب کرگان رتبه سوم را در بین ده تالاب کسب کرده‌اند.

جدول (۸): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور پراهو با مدل EP

مؤلفه‌ها	منابع گردشگری	امکانات رفاهی -		دسترسی توریستی	جمع امتیازات	EP
		جاده‌های پیرامونی	آب و زردها			
خور پراهو	-	-	-	-	-	۰/۰۹
					منبع: یافته‌های پژوهش	

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که تالاب پرآهو همانند تالاب‌های مژدر و نمکی، تنها در عامل دسترسی (کمتر از ۵۰ کیلومتر) مثبت می‌باشد و دیگر عوامل در منطقه منفی است.

جدول (۹): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور چاخا با مدل EP

منابع گردشگری	امکانات رفاهی-		دسترسی توریستی	امتیازات		EP
	جاده‌های پیرامونی	جهانگردی		اقامتگاه	باغچه	
مؤلفه‌ها	+	-	-	-	-	-
خور چاخا	+	-	-	-	-	+ + ۵ ۷ ۰/۷۱

منبع: یافته‌های پژوهش

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت در تالاب چاخا عوامل دسترسی، عناصر زیست محیطی و منابع گردشگری مثبت می‌باشند و دیگر عوامل منفی است. این تالاب رتبه دوم را در بین ده تالاب کسب کرده است.

جدول (۱۰): ماتریس مربوط به محاسبه پتانسیل گردشگری خور کرگان با مدل EP

منابع گردشگری	امکانات رفاهی-		دسترسی توریستی	امتیازات		EP
	جاده‌های پیرامونی	جهانگردی		اقامتگاه	باغچه	
مؤلفه‌ها	+	-	-	-	-	-
خور کرگان	-	+	-	-	-	+ + ۴ ۸ ۰/۵

منبع: یافته‌های پژوهش

با توجه به نتایج جدول می‌توان گفت که تالاب کرگان همانند تالاب کلاهی در عوامل دسترسی، عناصر زیست محیطی و منابع گردشگری (طبیعی) مثبت می‌باشد و دیگر عوامل منفی است.

با استفاده از مدل (SWOT) strength & weaknesses & opportunity & threats عوامل درونی و خارجی جهت فعالیت‌های اکوتوریستی تالاب تیاب مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت که نتایج آن در جداول (۱۱-۱۴) نشان داده شده است.

در جدول (۱۱) نتایج تجزیه و تحلیل عوامل داخلی (قوت‌ها) با استفاده از مدل SWOT نشان داده شده است.

جدول (۱۱): تجزیه و تحلیل عوامل داخلی (قوت‌ها)

ضریب نهایی	ضریب اولیه (درصد)	قوت‌ها
۰/۷۶۸	۴ ۹۸	۱- وجود انواع جاذبه‌ها و چشم‌اندازهای طبیعی منحصر به فرد
۰/۱۵۰۴	۲ ۸۶	۲- مجاورت و نزدیکی به مراکز جمعیتی و مراکز شهری از جمله شهرستان میتاب و سایر شهرها و روستاهای اطراف
۰/۱۶۸۸	۴ ۸۸	۳- وجود جاذبه‌های اکوتوریستی و تفریحی
۰/۱۸۸	۲ ۴۸	۴- تنوع گونه‌های گیاهی و جانوری
۰/۰۵۵۲	۳ ۹۴	۵- مستعد و آماده بودن ناتیجه برای سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی توریسم طبیعی (اکوتوریسم) و فرهنگی معرفی آن به عنوان قطب مهم توریستی و اکوتوریستی در استان هرمزگان
۰/۰۵۶۴	۳ ۹۶	۶- داشتن محیط آرام و بدون سر و صدا به خصوص برای شهربنشیان جهت استراحت و تفریح
۳/۲۶۴	- ۵۱۰	جمع

منبع: یافته‌های پژوهش

در جدول (۱۲) نتایج تجزیه و تحلیل عوامل داخلی (ضعف‌ها) با استفاده از مدل SWOT نشان داده شده است.

جدول (۱۲): تجزیه و تحلیل عوامل داخلی (ضعف‌ها)

ضعف‌ها	ضریب اولیه (درصد)	رتبه	ضریب نهایی
۱- ضعف اطلاع‌رسانی درباره جاذبه‌های طبیعی و صنعت گردشگری منطقه از طریق رسانه‌های گروهی	۷۴	۴	۰/۳۹۶
۲- نامناسب بودن و عدم کفاایت تسهیلات اقامتی، رفاهی، بهداشتی و خدماتی از قبیل کمپینگ‌های اقامتی، سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه و ... در کنار جاذبه‌های مهم توریستی و اکوتوریستی منطقه	۹۴	۴	۰/۵۰۴
۳- عدم آشنایی و آموزش مردم در نحوه برخورد با اکوتوریست‌ها	۵۸	۳	۰/۲۳۴
۴- تعارض و تناقض میان فرهنگ گردشگران و مردم این منطقه	۳۰	۲	۰/۰۸۰
۵- عدم تعامل مردم منطقه جهت سرمایه‌گذاری در بخش اکوتوریسم به دلایلی از جمله عدم آشنایی مردم با مزایا و معایب صنعت اکوتوریسم	۶۰	۳	۰/۲۴۰
۶- عدم وجود نیروی آموزش دیده و تحصیل کرده در این منطقه برای راهنمایی اکوتوریست‌ها	۶۰	۳	۰/۲۴۰
۷- توزیع نامناسب اکوتوریست‌ها در فضیل مختلف سال	۷۰	۴	۰/۳۷۶
۸- فعالیت قایقه‌های موتوری و قاچاق سوتخت	۱۰۰	۴	۰/۵۳۶
۹- عدم تعامل مردم جهت معرفی و شناساندن انواع جاذبه‌های توریستی و اکوتوریستی نواحی	۳۰	۲	۰/۰۸۰
۱۰- ضعف برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری های دولت در بخش اکوتوریست این شهرستان	۹۴	۴	۰/۵۰۴
۱۱- ایجاد اسکله و فعالیت زیاد در این جنگل‌ها	۷۲	۴	۰/۳۸۸
جمع	۷۴۲	-	۳/۵۷۸

منبع: یافته‌های پژوهش

در جدول (۱۳) نتایج تجزیه و تحلیل عوامل خارجی (فرصت‌ها) با استفاده از مدل SWOT نشان داده شده است.

جدول (۱۳): تجزیه و تحلیل عوامل خارجی (فرصت‌ها)

فرصت‌ها	ضریب اولیه (درصد)	رتبه	ضریب نهایی
۱- افزایش توجه و حمایت مسئولان دولتی از توسعه اکوتوریسم با رویکرد اشتغال‌زایی و کسب درآمد به عنوان سازوکار مناسب جهت توسعه منطقه مورد مطالعه	۸۰	۳	۰/۳۶۶
۲- اشتغال‌زایی و ایجاد در آمد پایدار برای جامعه محلی از طریق دریافت ورودیه، صدور مجوز و اداره تسهیلات و زیرساخت‌های توریستی	۸۶	۴	۰/۵۲۴
۳- افزایش انگیزه سرمایه‌گذاران بومی برای سرمایه‌گذاری در بخش توریسم بویژه اکوتوریسم (مثل هتل داری، مهمان‌داری) به دلیل وجود امکانات و زیرساخت‌های محیطی	۸۲	۳	۰/۳۷۵
۴- افزایش انگیزه بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در این ناحیه به عنوان اکوتوریستی بودن	۸۴	۳	۰/۳۸۴
۵- افزایش انگیزه در بین مردم شهرهای مجاور برای مسافرت و تفریح در منطقه	۷۸	۳	۰/۳۵۷
۶- قابلیت توسعه فعالیت‌های مرطوط با طبیعت گردی	۸۸	۴	۰/۵۳۶
۷- عدم آلودگی محیط زیست منطقه و داشتن فضای بکر طبیعی	۷۴	۲	۰/۲۱۶
۸- توسعه جاده‌های دسترسی به منطقه	۸۲	۳	۰/۳۷۵
جمع	۶۵۴	-	۳/۱۳۳

منبع: یافته‌های پژوهش

در جدول (۱۴) نتایج تجزیه و تحلیل عوامل خارجی (تهدید‌ها) با استفاده از مدل SWOT نشان داده شده است.

جدول (۱۴): تجزیه و تحلیل عوامل خارجی (تهدیدها)

نهدیدها	جمع
۱- افزایش قیمت زمین جهت ایجاد تجهیزات و تسهیلات گردشگری	۴۲
۲- تراکم بیش از حد جمعیت و شلوغ شدن این منطقه در مقایسه با نواحی رقیب در آینده	۴۶
۳- تحریف فرهنگ سنتی و محلی (همانند زیان، آداب و رسوم محلی، معماری و مسکن...) با افزایش گردشگران	۴۴
۴- تخریب منابع محیطی مانند درختان و پوشش گیاهی توسط گردشگران	۶۸
۵- آلودگی منابع آب و خاک این منطقه نسبت به نواحی همچو ار	۶۴
۶- افزایش تخلفات اجتماعی با ورود گردشگران در این منطقه نسبت به قبل	۵۲
منبع: یافته‌های پژوهش	۳۱۶

**نتیجه‌گیری**

با استفاده از مدل EP از بین ۱۰ تالاب مهم اکوتوریسمی در شهرستان میناب به ترتیب خور تیاب با امتیاز (۵) EP، خور چاخا با امتیاز (۰/۷۱) EP، خور کرگان و کلاهی با امتیاز (۰/۵) EP، خور جومحله با امتیاز (۰/۲) EP، خورهای پرآهو، مژدر و نمکی با امتیاز (۰/۰۹) EP، و حستلنگی و دارسرخ با امتیاز (۰) EP به عنوان بیشترین تا کمترین پتانسیل اکوتوریسمی انتخاب شدند. از طرفی خود پارامترها نیز مورد ارزیابی قرار گرفت که به ترتیب دسترسی و مجاورت با شهرها و روستاهای با (۱/۵) EP، منابع گردشگری با (۰/۴۳) EP، جاذبه‌های پیرامونی با (۰/۰۲۲) EP و امکانات رفاهی توریستی با (۰/۰۳) EP، بالاترین و پایین‌ترین امتیاز را کسب کرده‌اند.

نتایج مقایسه و ارزیابی امتیازهای پتانسیل گردشگری ده تالاب (خور) شهرستان میناب با مدل EP در جدول (۱۵) نشان داده شده است.

جدول (۱۵): ماتریس مقایسه و ارزیابی امتیازهای پتانسیل گردشگری ده تالاب (خور) شهرستان میناب با مدل EP

نام مؤلفه‌ها	منابع فرهنگی	منابع طبیعی	آب گوارا	فضای سبز	عناصرزیستی	جاذبه‌های محیطی	ورزش‌ها	هوای خوب	نقیچی	امکانات	زیست‌بازی	رفاهی	اقامتگاه	مساحت کمتر از ۵۰ کیلومتر	دسترسی	مجاورت با شهر و روستا	جذب	امتیازات	جمع امتیازات	EP	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۴۳	۸	۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۴	۶	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۹	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۹	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۲۲	۵	۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۹	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۹	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۰۳	۱۰	۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۱۰	۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۰۹	۲	۸	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
۰/۰۵	۶	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۰۹	۲	۱	۱	۰	۰	۱	۲	۴	۴	۵	۱۰	۸	۸	۷	۲	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۰/۰۹	۸	۱۱	۱۱	۱۲	۱۲	۱۱	۱۰	۸	۸	۷	۲	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۰/۵
۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۹

منبع: یافته‌های پژوهش

با استفاده از مدل SWOT مهم‌ترین عوامل داخلی (ضعف‌ها - قوتها) و عوامل خارجی ( فرصت‌ها - تهدیدها)

صنعت اکوتوریسم تالاب تیاب در شهرستان میناب در زمینه اکوتوریسم مورد بررسی قرار گرفت.

بر این اساس مهم‌ترین عامل درونی (ضعف) نامناسب بودن و عدم کفايت تسهیلات اقامتی، رفاهی، بهداشتی و خدماتی از قبیل کمپینگ‌های اقامتی، سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه و ... با امتیاز وزنی ۰/۴۸۷، مهم‌ترین عامل درونی (قوت) وجود انواع جاذبه‌ها و چشم‌اندازهای طبیعی منحصر به فرد با امتیاز وزنی ۰/۷۶۸، مهم‌ترین عامل خارجی (فرصت) عوامل قابلیت توسعه انواع فعالیت‌های مرتبط با صنعت طبیعت‌گردی با امتیاز وزنی ۰/۵۳۶ و مهم‌ترین عامل خارجی (تهدید) عوامل تخریب منابع محیطی مانند درختان و پوشش گیاهی توسط گردشگران با امتیاز وزنی ۰/۸۶۰ شناسایی شد. در جداول (۱۶-۱۷) نتایج عوامل درونی و خارجی مؤثر بر اکوتوریسم تالاب تیاب با استفاده از مدل SWOT اولویت‌بندی نهایی شده است.

جدول (۱۶): اولویت‌بندی نهایی عوامل درونی مؤثر بر اکوتوریسم تالاب تیاب میتاب

رتبه	اولویت‌بندی نقاط ضعف (W)
۱	فعالیت قایق‌های موتوری و فاجعه سوخت
۲	نامناسب بودن و عدم کفايت تسهیلات اقامتی، رفاهی، بهداشتی و خدماتی از قبیل کمپینگ‌های اقامتی، سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه و ... در کنار جاذبه‌های مهم
۳	تویریستی و اکوتوریستی در استان هرمزگان
۴	عدم تمايل مردم جهت معرفی و شناساندن انواع جاذبه‌های تویریستی و اکوتوریستی نواحی
۵	وجود آشنایی و آموزش مردم در نجوه برخورد با اکوتوریست‌ها
۶	عدم وجود نیروی آموزش دیده و تحصیل کرده در این منطقه برای راهنمایی اکوتوریست‌ها
۷	تنوع گونه‌های گیاهی و جانوری
۸	عدم تمايل مردم منطقه جهت سرمایه‌گذاری در بخش اکوتوریسم به دلایل از جمله عدم آشنایی مردم با مرايا و معایب صنعت اکوتوریسم
۹	تعارض و تفاوت میان فرهنگ گردشگران و مردم این منطقه
۱۰	توزیع نامناسب اکوتوریست‌ها در فضول مختلف سال

منبع: یافته‌های پژوهش

جدول (۱۷): اولویت‌بندی نهایی عوامل خارجی مؤثر بر اکوتوریسم تالاب تیاب

رتبه	اولویت‌بندی تهدیدها (T)
۱	تحریب منابع محیطی مانند درختان و پوشش گیاهی تویریست گردشگران
۲	آلودگی منابع آب و خاک این منطقه نسبت به نواحی همچوار
۳	تحریف فرهنگ سنتی و محلی (همانند زبان، آداب و رسوم محلی، معماری و مسکن...) با افزایش گردشگران
۴	افزایش قیمت زمین جهت ایجاد تجهیزات و تسهیلات گردشگری.
۵	تراکم بیش از حد جمعیت و شلوغ شدن این منطقه در مقایسه با نواحی رفیق در آینده
۶	افزایش تخلفات اجتماعی با ورود گردشگران در این منطقه
۷	اشغال زایی و ایجاد درآمد پایدار برای جامعه محلی از طریق دریافت ورودیه، صدور مجوز و اداره تسهیلات و زیرساخت‌های تویریستی
۸	افزایش انگیزه در بین مردم شهرهای مجاور برای مسافرت و تفریح در منطقه

منبع: یافته‌های پژوهش

نتایج ارزیابی مدل EP حاکی از آن است که برای توسعه پایدار و ایجاد صنعت اکوتوریسم در منطقه، تلاab تیاب به دلیل اینکه بیشترین امتیاز (۵) EP را کسب نموده است و از لحاظ اختلاف سطح (۴/۲۹) در بیشترین تراز می‌باشد، می‌تواند به عنوان بهترین گزینه در بین تلاab‌ها انتخاب شود. از طرف دیگر با توجه به ارزیابی خود شاخص‌ها مشخص شد که در هیچ یک از تلاابها (به جز تلاab تیاب) امکانات رفاهی-توریستی وجود ندارد و این شاخص در بین شاخص‌های موجود کمترین امتیاز (۰/۳) EP را کسب نموده است. همچنین با توجه به اینکه مدل SWOT همه عوامل خارجی (تهدیدها-فرصت‌ها) و داخلی (ضعف‌ها-قوت‌ها) تلاab تیاب را اولویت‌بندی کرده و یک استراتژی مناسب آن است که قوت‌ها و فرصت‌ها را به حداکثر و ضعف‌ها و تهدیدها را به حداقل ممکن برساند، ما باید براساس اولویت‌بندی ضعف‌ها و تهدیدها که مهم‌ترین آنها عبارتند از: نامناسب بودن و عدم کفايت تسهیلات اقامتی، رفاهی، بهداشتی و خدماتی از قبیل کمپینگ‌های اقامتی، سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه و عوامل تخریب منابع محیطی مانند درختان و پوشش گیاهی توسط گردشگران، با تدوین استراتژی‌های مؤثر این عوامل را به حداقل برسانیم. از طرف دیگر با توجه به اولویت‌بندی قوت‌ها و فرصت‌ها آنها را به حداکثر ممکن ارتقاء دهیم.

### تشکر و قدردانی

بدین وسیله از خدمات آقای مهندس محمد حسین فرهودی که در نگارش، تدوین و ویرایش علمی مقاله کمک شایانی نموده و همچنین سردبیر عزیز، مدیر مسئول محترم و اعضای گرامی هیات تحریریه مجله برنامه‌ریزی و توسعه گردشگری به خاطر خدمات فراوان تقدیر و تشکر می‌شود.

### منابع

- بدیعی، لیلا؛ توپانم ساوی، ام البنین و ابهری، نیکو (۱۳۹۳). شناخت قابلیتهای طبیعی و تأثیرات آن بر محیط زیست در جذب گردشگری (مطالعه موردی: شهر سنندج)، اولین همایش بین المللی علمی- راهبردی توسعه گردشگری جمهوری اسلامی ایران.
- طبیعی، امید (۱۳۸۹). بررسی نقش اکوتوریسم در حفاظت از تنوع زیستی خلیج فارس، ششمین همایش ملی فرهنگی گردشگری خلیج همیشه فارس.
- کریمی، سجاد و زمانی، رقیه (۱۳۹۰). گردشگری دریایی و توسعه صنعت گردشگری در خلیج فارس، فصلنامه گردشگری و چشم انداز آینده، شماره اول: ۱۲۷-۱۳۵.
- کریمی، جعفر و محبوب‌فر، محمدرضا (۱۳۹۰). تکنیک‌ها و مدل‌های برنامه‌ریزی توریسم، اصفهان: انتشارات ارکان دانش.
- گلکار، کورش (۱۳۸۴). مناسب‌سازی تکنیک تحلیلی سوآت (SWOT) برای کاربرد در طراحی شهری، مجله صفة، دوره ۱۵، شماره ۴۱: ۶۵-۶۴.
- محتراری، داود (۱۳۸۹). ارزیابی توانمندی اکوتوریستی مکان‌های ژئومورفیکی حوضه آبریز آسیاب خرابه در شمال غرب ایران به روش پرالونگ. مجله جغرافیا و توسعه، شماره ۱۸: ۵۲-۲۷.
- مرادی مسیحی، واراز (۱۳۸۱). برنامه‌ریزی استراتژیک در کلان شهرها، تهران: انتشارات پردازش و برنامه‌ریزی شهری، چاپ اول.
- Houston, j.R. (1995). **The Economic Value of Beaches**, the CERCular, coastal Engineering Research center, waterways Experiment station, 95:1-4
- Wiegel, R.L. (1992). **Dade County, Florida, beach Nourishment and Hurricane Surge Protection Project**, Shore and Beach, 60(4): 2-27.